

# Pour la première fois depuis longtemps, les ballons s'envoleront de jour

La prochaine édition de la Coupe aéronautique Gordon Bennett se tiendra en Gruyère du 8 au 10 septembre 2017. L'organisation d'une telle compétition, qui a comme «terrain de jeu» l'Europe, demande une coordination importante au niveau de l'espace et du trafic aérien par l'organisateur lors du décollage. Avant d'aller plus loin, il faudra compter avec le vent qui guidera les ballons vers Zurich ou avec la bise vers Genève! Pour cette édition suisse, une équipe de sept contrôleurs du trafic aérien, rattachée à Skyguide, société mandatée par la Confédération pour assurer la sécurité de l'espace aérien suisse, est prête à relever le défi.

---

Testo: Anaïs Jeanmonod

**G**râce au soutien de Skyguide, le départ de cette 61<sup>e</sup> édition de la Coupe Gordon Bennett pourra se faire avant la tombée de la nuit, le vendredi 8 septembre 2017. Ce décollage de jour permettra ainsi aux familles et à tout un chacun de venir assister à l'envol des ballons à gaz. C'est une occasion unique, puisque le décollage de la course s'effectue depuis longtemps de nuit, en particulier afin d'éviter le trafic aérien. Le challenge est donc de mise pour l'équipe des contrôleurs aériens qui, tels de véritables jongleurs des airs, ont pour objectif d'assurer les meilleures conditions de départ possible pour les ballons. Gruyères étant situé à mi-chemin entre Genève et Zurich, la coordination s'annonce nécessaire avec tous les autres types d'aéronefs, principalement ceux du trafic commercial, croisant leur trajectoire dans les espaces aériens contrôlés. La lenteur des ballons, l'impossibilité de changer de direction, de même que les variations d'altitude sont autant de facteurs peu habituels dans ces espaces aériens.

## Gestion minutieuse de l'espace aérien

La gestion de la phase de décollage est donc une des missions principales de l'équipe ATC. À sa tête, Sacha Pipoz est catégorique : assurer la sécurité de tous les équipages à bord des ballons et celle de tout autre type d'aéronef est une priorité. Au départ de la course, les contrôleurs aériens devront être en contact permanent avec Genève ou Zurich,

suivant les vents de début de course, pour donner un maximum de chances aux équipages de traverser ces espaces contrôlés. Ensuite, et au fur et à mesure de la progression des ballons, il s'agira d'annoncer leur passage aux différents centres de contrôle. La responsabilité d'obtenir les différentes autorisations incombe néanmoins toujours aux équipages.

## Ouverture à la course des pays traversés par les concurrents

Une autre tâche importante de l'équipe du contrôle aérien consiste à l'ouverture des pays à la course, en demandant aux différents Services de la Navigation Aérienne (SNA) des autres pays l'autorisation de survoler leur espace aérien. Ce n'est pas tâche aisée car certains pays sont inaccessibles pour la course. Comme le note le directeur de projet, Serge Collaud, la réalité et le contexte géopolitique mondial entrent très rapidement en jeu. Le périmètre de compétition trouve ici ses limites. La liste de tous les pays ouverts n'est à ce jour pas finalisée et certaines négociations sont encore en cours. Mais les pronostics sur la trajectoire de la course sont quant à eux déjà ouverts. ◀

→ Retrouvez toutes les informations sur la Gordon Bennett 2017 et suivez la course en direct grâce au live-tracking sur [www.gordonbennett.aero](http://www.gordonbennett.aero)